

LES JEUDIS DE L'ECONOMIE :

**AIR MONT-BLANC, GROUPEMENT D'ENTREPRISES SOUS-TRAITANTES A VU LE JOUR**

## La Haute-Savoie, l'autre territoire de l'aéronautique



Sur un Airbus A380, nombreuses sont les pièces fabriquées en Haute-Savoie, par des entreprises désormais adhérentes du groupement d'entreprises pour l'aéronautique : dans le cockpit (sièges, panneau instrument, commandes de vol, connecteurs), en cabine (traitement d'air, sièges), pour les trains d'atterrissage (visserie spécifique), dans les moteurs (raccords carburant, raccords lubrification). Le DL/Archives Greg YETCHMENIZA

- **REPERES**



- **LA GENESE ?**

-Au niveau du Pôle Arve Industries, la réflexion au sujet de l'aéronautique s'est amorcée au printemps 2010. Pour compter un an après un réseau d'adhérents, prêts à travailler ensemble. A noter que la Haute Savoie compte un autre réseau regroupant lui les entreprises liées à l'industrie de l'outdoor et de la glisse, sous l'égide d'OSV (Outdoor Sport Valley).

- **REPERES**



- **LES ADHERENTS ?**

-Au total, Air Mont-Blanc représente près de 200 salariés issus des entreprises suivantes :

- Alpe usinage Decoprem (élément de connexion fluide et de commande vol) ;
- **MGB (usinage de sous-ensembles et composants de connecteurs électriques complets) ;**
- Clerc Industrie (éléments de fixation, visseries spécifiques) ;
- SIS Décolletage (éléments d'actionneurs, conception de sous ensembles) ;
- Segula Manufacturing (contrôle non destructif, assemblage) ;
- Pezet (face avant instrumentation) ;
- Arve informatique (système de gestion de qualité) ;
- Lathuile Hudrv (conception. usinage de précision.)

Air Mont-Blanc a été portée sur les fonts baptismaux en février 2011. Une nouvelle compagnie aérienne ? Pas vraiment. Air Mont-Blanc est une association, abritée par le Pôle Arve Industries, qui a pour objectif de fédérer les entreprises du pôle de compétitivité qui travaillent pour l'aéronautique.

Aujourd'hui, elles sont un dizaine à avoir rejoint ce réseau. Frédéric della Faille, chargé de mission au Pôle Arve Industries, et président de l'association, espère bien une montée en puissance rapide. Selon lui, la Haute-Savoie possède une vraie tradition en matière de fabrication de composants pour l'aéronautique.

## Une tradition et des métiers d'usinage utiles à l'aéronautique

« On est peut-être loin des territoires de l'aéronautique, comme Toulouse, mais les métiers d'usinage et de décolletage, historiques sur notre département, ont toujours été très utiles pour ce secteur industriel » explique-t-il, soulignant que dans les archives du Sndec (Syndicat national du décolletage), il est question d'aéronautique dès 1918.

Un syndicat qui a affiché dans sa feuille de route "Expansion 2020", élaborée lors des premières assises du décolletage, ses ambitions en matière d'aéronautique. Un marché clairement identifié comme porteur.

« Nous avons une vraie légitimité » reprend Frédéric della Faille. Comptabiliser les pièces fabriquées par des entreprises haut-savoyardes sur un Airbus A380 (voir la légende) suffit à en faire la preuve...

Se structurer pour proposer une offre plus large aux équipementiers et constructeurs soucieux de réduire le nombre de leurs fournisseurs, sur un marché hyper mondialisé, tel est bien l'objectif du réseau d'entreprises qui vient de se mettre en place. Un réseau avec des adhérents qui représentent d'ores et déjà un chiffre d'affaires dans l'aéronautique supérieur à 20M€. Sur un total de 200M€ estimés, réalisés sur l'ensemble du département, avec les deux acteurs incontournables du secteur que sont Dassault Aviation et NTN-SNR, tous deux basés à Argonay. Deux poids lourds qui pour l'heure n'ont pas rejoint le groupement.

« Pour le reste, le tissu est constitué d'une trentaine de petites entreprises, au savoir-faire souvent très pointu » note Frédéric della Faille qui compte bien voir grossir au fil des mois le nombre d'adhérents d'Air Mont-Blanc.

Pour lui, l'enjeu est évident. « Il s'agit d'améliorer la performance commerciale et la visibilité de nos entreprises. Notamment vis-à-vis du monde des fournisseurs. On part du monde de sous-traitants isolés avec un vrai savoir-faire à un réseau qui se veut apporteur de solutions. » Reste à présent à définir ensemble un programme pour les mois à venir. Une réunion était d'ailleurs organisée mardi soir à Cluses. Avec déjà un rendez-vous en ligne de mire : le Salon du Bourget du 20 au 26 juin. On y entendra parler d'Air Mont-Blanc.

par Isabelle DAVIER le 05/05/2011 à 05:00